



Les perspectives de l'activité industrielle aéronautique de la Sonaca et de la Sabca

Question orale - 16/04/2013 - Latifa Gahouchi - Parlement wallon - Economie, PME, zonings

Destinataire

Jean-claude Marcourt, Ministre de l'Économie, des PME, du Commerce extérieur et des Technologies nouvelles

Question

Le secteur aéronautique est un secteur important de l'industrie wallonne.

Récemment, Airbus a décroché un important contrat de commande de 234 appareils A320 à fournir à la compagnie Lion Air.

Le contrat, qui se chiffre à 18 milliards d'euros, va permettre à la Sonaca de pérenniser son activité industrielle de fabrication des bords d'attaque des ailes de ces avions. Des engagements sont d'ailleurs prévus.

C'est évidemment une bonne nouvelle pour le secteur wallon de l'industrie aéronautique, et il est important de souligner ces perspectives lorsqu'elles sont positives.

Dès lors, pourriez-vous nous donner les détails de ce contrat et préciser les retombées sur la Sonaca ?

Une autre industrie aéronautique géographiquement proche de la Sonaca à Gosselies fait aussi l'objet de l'actualité.

La Sabca a récemment présenté des résultats positifs pour l'exercice 2012 et est davantage centrée sur les activités militaires. Si les perspectives pour 2013 semblent toujours positives, l'incertitude est davantage présente à partir de 2014.

Suite au ralentissement de l'activité militaire, il pourrait être question d'un chômage économique, suivi éventuellement d'un transfert de personnel vers le site de Bruxelles, orienté quant à lui sur l'aviation civile.

Face à la modification des tendances en matière de contrats militaires et civils, la Sabca devrait probablement réorienter son activité du site hennuyer sur une plus grande proportion de contrats de niche en matière d'aviation civile. Cela semble important pour pérenniser le site carolo et garantir le maintien de son savoir-faire.

Dispose-t-on de davantage de précisions sur les perspectives d'avenir et les pistes à explorer ?