Mme Gahouchi (PS). - Madame la Présidente, Monsieur le Ministre, chers collègues, la trémie de Lodelinsart située au carrefour de « Bon Air » est terminée depuis de nombreux mois, suite aux travaux de l'antenne de métro de Gosselies. La fermeture de cette trémie handicape le trafic routier local. J'en suis la députée la plus proche, puisque j'habite à 100 mètres de là. La presse nous apprenait récemment que la trémie serait ouverte, certes, mais dans un seul sens de circulation, à savoir celui allant de Lodelinsart vers Marchienne.
Ce carrefour est fort fréquenté et se trouve à proximité du futur CHU Marie Curie. La chaussée de Bruxelles est, entre autres, un des deux axes les plus importants menant à l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud.
Nous savons aussi qu'il y a un désaccord entre le SPW et la SRWT au sujet du rond-point qui doit être implanté au-dessus de la trémie. Pour le SPW, celle-ci peut être ouverte moyennant des aménagements au niveau des panneaux de circulation.
Pouvez-vous m'indiquer la raison pour laquelle la trémie ne pourrait pas être ouverte dans les deux sens ? Les soucis de signalisation ont-ils été résolus ? Par ailleurs, doit-on s'attendre à une nouvelle fermeture de la trémie à la circulation en juin prochain, période à laquelle commenceraient les travaux du rond-point ? Le blocage avec le SPW est-il entièrement résolu ?
Mme la Présidente.

- La parole est à M. le Ministre Di Antonio.

M. Di Antonio, Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine. - Madame la Députée, la trémie sous la chaussée de Bruxelles a été exécutée par la Société régionale wallonne du transport public de personnes dans le cadre des travaux du métro.
La trémie a été ouverte dans les deux sens de circulation le 28 novembre 2012 après que des aménagements complémentaires de signalisation aient été placés par la SRWT en accord avec la police de Charleroi et le Service public de Wallonie.
Dès son ouverture et malgré le renforcement de la signalisation, il a été constaté un danger pour les automobilistes à la sortie de la trémie côté A54.
Vu l'exiguïté des lieux, ces mêmes véhicules ont une mauvaise visibilité sur les véhicules venant de la trémie.
Il a été décidé par prudence de fermer ce sens à la

circulation. La SRWT a examiné, avec la collaboration du SPW, les possibilités de modifier la sortie pour permettre une meilleure insertion des deux flux contigus.
Une solution a été trouvée et avalisée par la police et sera mise en oeuvre au printemps 2013.
Par ailleurs, dans l'autre sens, au courant du mois de décembre, un camion n'a pas respecté les indications de gabarit et a accroché le portique à l'entrée de la trémie, un portique limiteur de gabarit. La Société régionale wallonne du transport public de personnes envisage de le remplacer et de modifier le dispositif.
La solution serait de rehausser le portique et de placer un feu tricolore avertissant le dépassement de gabarit. La SRWT attend l'accord de l'assureur avant d'effectuer les réparations. Depuis cet accident, la trémie est également fermée dans l'autre sens.
Concernant le giratoire d'accès au Centre Hospitalier Universitaire situé de l'autre côté de la trémie, les travaux vont en principe débuter en mars 2013. Il est envisagé de ne pas ouvrir la trémie vu la proximité des travaux d'aménagement du giratoire. Il n'y a aucun désaccord entre la SRWT et le SPW au sujet du giratoire. Le seul souci était que le SPW souhaitait des aménagements suffisamment sûrs pour l'ouverture de la trémie : des marquages supplémentaires, des marquages conformes, une signalisation conforme et un balisage suffisant.
Mme la Présidente. - La parole est à Mme Gahouchi.
Mme Gahouchi (PS). - Merci, Monsieur le Ministre, pour cette réponse qui va certainement rassurer les utilisateurs de la chaussée de Bruxelles ainsi que de la chaussée de Lodelinsart.
Je suis heureuse de savoir que le SPW n'attend qu'un accord sur la signalisation et qu'elle soit conforme, puisqu'il est vrai que s'il n'y a pas une bonne signalisation, nous pourrions voir de graves accidents.
Votre réponse me rassure fortement.
Je suivrai ces travaux de très près puisque j'y passe tous les jours.